FANGTURM
Achtung! Dockanker
SWERKE 2



013950_013960_0043



Wasserdichte Schotte

Spt.	Bezeichnung	Versteifung Entf.	Versteifung Provil	Beplattg. oben	Beplattg. unt.	Befestigung d. Versteifung: Knieblech		Niete		Schweißung
116	im Kettenk.	600	⌐ 150×75×8	6	8	oben	375×375×9	3	19⌀	
						unten	375×375×9	3	19⌀	
116	unt. " "	600	⌐ 200×90×10	8	11	o	500×500×10,5	5	19⌀	
						u	600×500×10,5	5	19⌀	
116	üb. Zw.-Deck	600	⌐ 115×65×7	6	7	o				
						u				auf Zw. Deck
116	unt. " "	600	⌐ 150×75×8	7	11	o	375×375×9	3	19⌀	
						u	375×375×9	3	19⌀	
97	üb. II Deck	695	⌐ 115×65×7	6	6	o				
						u				
97	unt. " "	695	⌐ 200×90×10	7	10	o	500×500×9,75 Fl.	5	19⌀	
						u	700×700×9,75 Fl.	7	19⌀	
66	üb. II Deck	690	⌐ 115×65×7	6	6	o				
						u				auf II. Deck
66	unt. " "	690	⌐ 200×90×10	7	10	o	500×500×9,75 Fl.	5	19⌀	
						u	700×700×9,75 Fl.	7	19⌀	
43/46	üb. II Deck	645	⌐ 115×65×7	6	6	o				
						u				
43/46	unt. " "	575	⌐ 200×90×10	7	8	o	500×500×9,75 Fl.	5	19⌀	
						u	700×700×9,75 Fl.	7	19⌀	
11	üb. Zw. Deck	700	⌐ 115×65×7	6	7,5	o				unt. I Deck
						u				auf Zw. Deck
11	unt. " "	700	⌐ 150×75×8	7,5	8	o	375×375×9	3	19⌀	
						u	375×375×9	3	19⌀	an Außenhaut
7	Waagerechte Versteifung	460	⌐ 150×75×8	9,5	9,5	Außenhaut	370×370×9	3	19⌀	

Raumstützen.

Stütze	Profile „P"	Doppelung „d" Anschlussbleche	Steg „S"	Verstärktes Schott	
I	⌐ 200×90×10	280×20	380×10	10 mm	
II	⌐ 200×90×10	280×15	390×10	10 mm	
III	⌐ 200×90×10		420×8	10 mm	
IV	L 90×90×9	10 mm	400×8	10 mm.	

Balkenknie

Balken	s	a	b	m	n	Niet ⌀
⌐ 130	8,5	320	390	4	4	19
⌐ 150	9,0	370	450	5	5	19
⌐ 165	9,5	410	500	5	5	19

Diamantplatten für Lukenendbalken

Ausführung im I. Deck — Ausführung im II. Deck

Luke	a	s
Für Luken im I. Deck		
I	400	10,0
II	650	24,0
III	650	24,0
Für Luken im II. Deck		
I	400	14,0
II	750	17,0
III	750	18,0

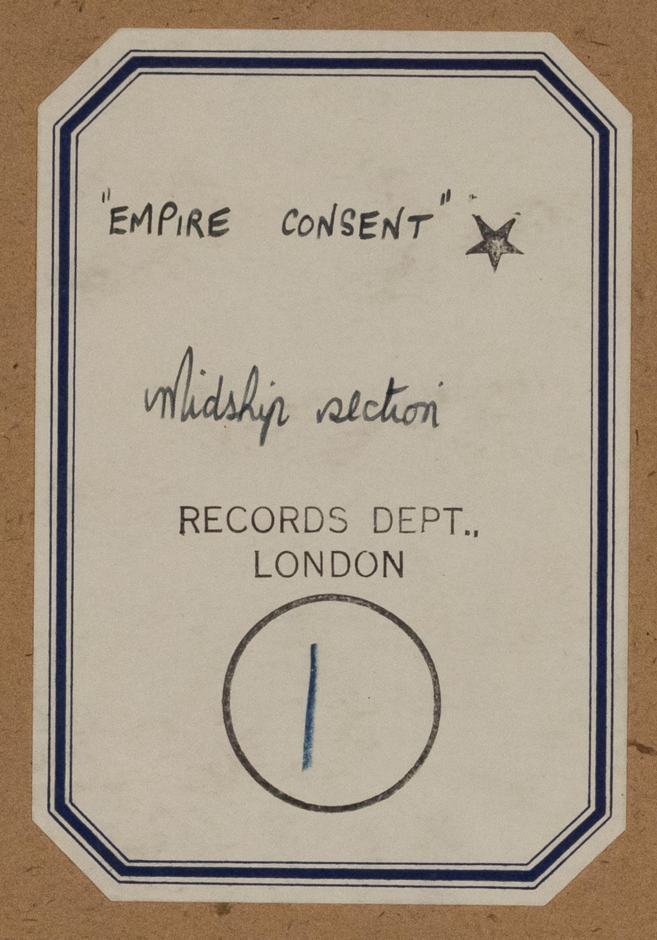
Schiebebalken


Genietete Ausführung — Geschweißte Ausführung (Gurtung 240·13)

Luke	a	s
Für Luken im I. Deck		
I	330	8,5
II	280	8,0
III	280	8,0
Für Luken im II. Deck		
I	430	9,0
II	390	9,0
III	520	9,0

Eisverstärkung.

Außenhautgänge von 600 mm unter Leertiefgang bis 600 mm über Tiefladelinie auf eine Länge von 13,5 m vom Vorsteven 16 mm
Zwischenspanten von 900 mm unter Leertiefgang bis 900 mm über Tiefladelinie auf eine Länge von 6,75 m vom Vorsteven ⌐ 150×75×8
Stringer im Bereich von Spt. 104 bis Vorsteven mit größtem Abstand 1000 mm Zwischenplatte 9,5 mm; Stringerwinkel ⌐ 150×75×9 oder ⌐ 150×14

"EMPIRE CONSENT" ★
Midship section
RECORDS DEPT.,
LONDON
1



HAUPTSPANT.
M. 1:25
Klasse GL ✠ 100 A4 (E) mit Freibord.
Abmessungen
Länge über Steven 85,29 m
Breite auf Spanten 13,50 m
Seitenhöhe bis I. Deck (Schutzdeck) 8,20 m
Leitzahlen
Ausrüstungs-Nr 26
D.S.-Eichberg-
Bau Nr 727
Ausrüstungs-Nr 26
Ausrüstungs-Leitzahl 6554
2 Buganker, stocklos
Gesamtgewicht 3760 kg
Nietung oder Schweißung
Schnitt durch Maschinenraum.
Bootsdeck
Einrichtung
Kohlenbunker
Bunker
I. Deck (Schutzdeck)
II. Deck (Freiborddeck)
Schnitt durch Laderaum II.
Lukenlänge 14000 mm.
65 mm Tanne
Seitenplatten der Back 8,0
I. Deck (Schutzdeck)
Gang H 12,0 f. 0,5 L 9,0 a. d. E.
II. Deck (Freiborddeck)
Außenhaut im Bereich der Eisverstärkung 16,0 mm
Gang F u. G 11,0 f. 0,5 L 9,0 a. d. E.
Gang C, D, E 12,0 f. 0,5 L 9,0 a. d. E
Gang A u. B 12,0 f. 0,5 L 9,0 a. d. E 12,5 f. 0,25 L von vorn.
Die Aufkimmung, gemessen an einem Punkt, der 0,2 L vom Vorsteven und 0,25 B von der Mittellinie des Schiffes entfernt ist, beträgt 60 mm = 0,0045 B
Die Geschwindigkeit beträgt 10 Kn.
Bodenwegerung 63 mm Tanne
Seitenwegerung Tanne 150 × 50
Oberkante Überlaufrohr 750 mm über I. Deck
Seitenplatten des Doppelbodens 9,0 mm bis 8600 mm Druckhöhe 9,5 mm bis 9600 mm Druckhöhe
Bodenwrangen an j. Spt. 9,0 mm; 11,0 mm i.K.R.
Wd. Bodenwrangen 11,0 bei 760 Steifenabstand
Steifen ∠ 100 × 75 × 9 bei 760 Steifenabstand.
Fächerplatten
Mittelplatte 1200 × 10,5 f. 0,5 L 9,0 a. d. E
Mittelträger 902 × 10,5 f. 0,5 L 9,5 a. d. E
520 × 405
A
B
C
D
E
F
G
H
3000
5700
Flachkiel 1150 × 14,0 f. 0,6 L 13,0 a. d. E.
Randplatte 730 × 10,5 × 12,5 i.K.R.
Lukenendbalken für Luke II
Lukenlänge 14000 mm.
Diamantplatte
Dopplung
Mittelstütze
C. van der Giessen en Zonen's.
Scheepswerven
Krimpen a.d. IJssel
Holland
S726004



013950-013960-0045



Leitzahlen.

Länge über Steven	85,29 m
Breite a. Spt.	13,50 "
Höhe bis Schutzdeck 8,20 m, bis Hauptdeck	5,70 "
Tiefgang (KWL = 5,60)	5,62 "
Geschwindigkeit	10 Knoten
Ruderfläche 1/53 L.Tg.	9,03 m²

Klasse: Germ. Lloyd ✠ 100 A/4 mit Freibord [E]

Material mit Test: Germ. Lloyd.

Pos.	Stck	Gegenstand	Material	Bemerkg.
1	1	Hintersteven- Oberteil	Stg 45.81	
2	1	" - Unterteil	" " "	
3	1	Feder 650×50×20	St. 50.11	
4	1	Unterer Tragring	St 34.11	
5	1	cylindr. Rudersteven geschmiedet	St. 42.11	
6	6	Kupplungsbolzen 2¼"	St. 42.11	
7	6	Mutter 2¼"	St 38.13	
8	6	Splint 10φ	St. 00.12	
9	1	Feder 450×120×30	St. 50.11	
10	1	Schlagmutter 110 mm Gewφ	St. 42.11	
11	1	Oberer Tragring	St 42.21	

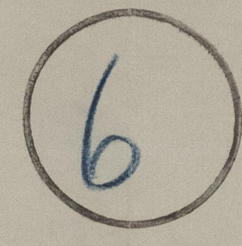
Ruderkörper nach APARTE TEEK:

RUDDER PLAN.

013950-013960-0046

"EMPIRE CONSENT" ✯

Rudder



013950-013960-0046


RUDDER

EMPIRE C[illegible]

013950-013960-0046

Hintersteven
Ruder

013950 - 013960 - 0046



Leitzahlen.

Länge über Steven	85,29 m
Breite a. Spt.	13,50 "
Höhe bis Schutzdeck 8,20 m, bis Hauptdeck	5,70 "
Tiefgang (KWL = 5,60)	5,62 "
Geschwindigkeit	10 Knoten
Ruderfläche 1/53 LTg	9,03 m²
Klasse: Germ. Lloyd ✠ 100 A/4 mit Freibord [E]	

Material mit Test Germanisch. Lloyd.

Pos.	Stck	Gegenstand	Material.	Bemerkg.
1	1	Ruderkörper	St 42.21	
2	1	Kupplungsstück, elektr. geschweißt	" " "	
3	1	Oberes Ruderlager	Stg 45.81	
4	1	Unteres " "	" " "	
5	30	Kunstharzstäbe 3AKM 3381	T2 A DIN 7703	
6	4	Halteleiste	St. 42·21	
7	1	Haltering 60·10·255 i.φ	St. 34·21 verz.	
8	6	⅝" Kopfschraube	" 38·13 verz.	
9	4	⅞" Leckschrb.	" 38·13 verz.	
10	1	Ruderschaft	St. 42·11	
11	1	Feder 60·32·550 lg	St 60·11	
12	1	Augbolzen 1¾" Gew. φ	St. 42·11	
13	6	Kupplungs-Paßbolzen 2"	" " "	
14	6	Muttern 2"	St 38·13	
15	6	Splinte 8φ	St 00.12	
16	1	Oberer Tragring	St. 42·21	